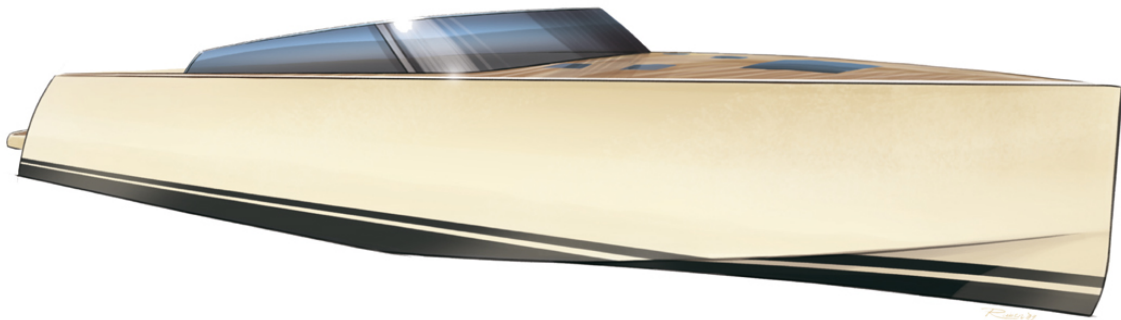


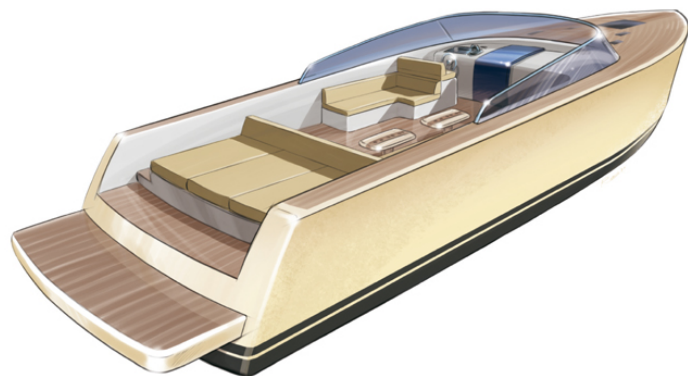
VanDutch 55'

Signé Frank Mulder



Après l'immense succès rencontré par le 40' avec plus dix-neuf unités déjà livrées et autant en commandes fermes, on comprend que les dirigeants du chantier aient mis en projet la construction du futur 55'. Bien évidemment, le dessin et l'architecture navale ont été confiés au cabinet Frank Mulder Design qui avait déjà signé le 40'. La silhouette reste donc la même avec notamment cette étrave très droite caractéristique VanDutch et des entrées d'eau très fines. Un redan très marqué est chargé de dégager les embruns et de procurer l'accroche en courbe. Le plan de pont principal reprend les grandes lignes du 40' avec notamment un immense bain de soleil arrière et un salon salle à manger modulable sur tribord. La cuisine extérieure est plus conséquente et elle est prolongée par un autre bain de soleil parfaitement protégé par le pare-brise très enveloppant.

Le plan de pont profite de cette extension à 55 pieds pour offrir des aménagements bien plus conséquents que sur le 40'. Véritable bateau de croisière, le VanDutch 55' propose trois cabines doubles dont une suite propriétaires sur l'avant avec un lit double et une salle de bains privative. Les deux cabines arrière partagent la même salle de bains installée sur bâbord. Notez que cet aménagement dispose également d'une cabine transversale arrière pour le marin. Enfin, tout laisse à supposer que ce 55' sera également disponible en version open space sur le pont inférieur ainsi qu'en version une ou deux cabines. Côté détail, le chantier va rester fidèle à ses sous-traitants comme Esthec pour les surfaces extérieures, Corian pour les plans de travail et Sunbrella pour le bimini ainsi que Silvertex pour les superbes selleries extérieures.



Longueur HT : 16,76 m
Largeur : 4,50 m
Motorisation : 2 x 720 ch Yanmar
Gasoil : 2 500 l
Eau : 600 l
Matériaux : Polyester
Classification : CE Cat B

